

Nyhetsbrev

Nr 01/2017



Tilknyttet:



Sponset av:



Bryn-utbyggingen

Fredag 10. februar kl 9-12, Teknas lokale, Dr. Maudsgate 15, 1. etasje (gjennom kantinen)

Påmelding via www.prosjektledelse.org eller via mail: post@prosjektledelse.org.

Påmeldingsfrist: 8. februar

Arrangementet er gratis for medlemmer og koster kr 500,- for ikke-medlemmer

Bryn er et av de mest sentrumsnære utviklingsområdene i Oslo og er et sentralt knutepunkt i utviklingen av Hovinbyen. Det er en ambisjon at Bryn skal utvikles til et attraktivt, flerfunksjonelt byområde med høy utnyttelse og stort innslag av boliger. Vi får korte innlegg fra flere aktører i utbyggingen.

Aktører i Bryn-utbyggingen:



Elin Hoff Johansen



Lars Erik Nybø



Iver Wien



Steiner
Skjerdingsstad



Siri Solem Walseth



Petter Skjelsbæk

Utvikling av Bryns-området

Innleder: Elin Hoff Johansen, Plan- og Bygningsetaten

Hvorvidt vi lykkes avhenger i stor grad av hvordan de ulike hensyn til transportsystemet balanseres med en utbygging som bygger opp om stedets kvaliteter og historiske identitet. I tillegg til Strategisk plan for Hovinbyen har PBE utarbeidet en Veiledende plan for offentlige rom (VPOR) som skal legge til rette for en helhetlig utbygging av offentlige rom og infrastrukturiltak slik at bo- og bykvaliteter sikres.

KVU – Oslo-navet

Innleder: Lars Erik Nybø, Jernbaneverket

Vi får høre om KVU Oslo navet, samt mål og krav til framtidig kollektivsystem for Oslo-området. Videre presenteres prosess, aktører og metode, anbefalt konsept, samt videre plan- og utredningsprosess

Behov for Bryn gateterminal på kort og lang sikt

Innledere: Iver Wien, Ruter

Vi får høre om Ruters planer på lang sikt for utvikling av et regionalt knutepunkt på Bryn. Utviklingen av knutepunktet kan foregå i flere faser, der et første steg er gateterminal på Bryn. Ettersom knutepunktet utvikler seg kan flere linjer flyttes mot Bryn, og på sikt kan det bli et større knutepunkt med regional jernbanestasjon og trikk på overflaten.

Bryn stasjon

Innledere: Lars Erik Nybø, Jernbaneverket

Vi får høre om planer om mulig etablering av regional jernbanestasjon i tilknytning til og under dagens Brynseng T-banestasjon

Brynseng T-banestasjon

Innledere: Steiner Skjerdingsstad, Sporveien

Sporveien og EBY har sammen sett på mulig knutepunktsutvikling for Bryn. Det må skapes en bedre torgsituasjon ved Brynseng T-banestasjon med mulighet for både opphold og oversiktlig overgang mellom transportmidlene. Sporområde for T- banen må utvides, samtidig som vi ser på mulighet for bebyggelse ved og over stasjonen.

Bryn gateterminal

Innledere: Siri Solem Walseth, Bymiljøetaten

Bryn kollektivknutepunkt skal avlaste Helsefy og Oslo bussterminal. Bymiljøetatens oppgave er blant annet å bygge en gateterminal for buss, øke framkommeligheten for bussene og forenkle bytter mellom buss, tog og t-bane. En av utfordringene blir å sikre den framtidige utviklingen uten å begrense øvrig utvikling i området.

E6 Manglerudprosjektet

Innledere: Petter Skjelsbæk, Statens Vegvesen

Skjelsbæk presenterer hensikten med prosjektet, og hvordan prosjektet forholder seg til de andre aktørene i området, samt kort presentere de ulike alternativene til løsninger vi skal utrede i området Bryn/Hovinbyen.

Hvordan organiseres og gjennomføres store vegprosjekter?

Innledere: Sebastian Kussel, Nye Veier

«Vi bygger gode veier raskt og smart» er slagordene til Nye Veier, et selskap som ble opprettet av Samferdselsdepartement i begynnelsen av 2016.

For å øke nytten og redusere kostnader i prosjektporteføljen har Nye Veier utviklet en helhetlig gjennomføringsmodell og en organisasjonsstruktur med fokus på verdiskapning i prosjektene.

Foredrag fokuserer på hvordan Nye Veiers gjennomføringsmodell påvirker målet for en mer effektiv veiutbygging i Norge.

